



Państwowy Instytut Geologiczny
Państwowy Instytut Badawczy

państwowa służba geologiczna
państwowa służba hydrogeologiczna



Warszawa, dnia 29.01.2019 r.

dotyczy postępowania na usługę monitoringu 68 samochodów należących do floty PIG-PIB za pomocą urządzeń GPS (sygn. post. NZ-244-16/2019).

Poniżej Zamawiający przesyła pytania jakie otrzymał do zapytania ofertowego wraz udzielonymi wyjaśnieniami.

Pytanie nr 1:

Zamawiający zamieścił wymóg dotyczący informacji o zgaszonym zapłonie, co ze swojej strony jesteśmy w stanie zapewnić. Niestety, wymagają Państwo również informacji o przyczynie zgaszania zapłonu (w przeciągu godziny od zdarzenia) czego ze swojej strony nie jesteśmy w stanie zapewnić, ponieważ przyczyna może mieć różne źródło, którego zdalnie nie jesteśmy w stanie zweryfikować.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający informuje, że zgodnie z pkt 2 lit d) oraz e) Opisu przedmiotu zamówienia, stanowiącego Załącznik nr 1 Zapytania ofertowego, nie wymagał informacji o zgaszonym zapłonie, a tylko informacji ewentualnym braku sygnału (z nadajnika) w danym pojeździe.

Pytanie nr 2:

Zamawiający oczekuje pozycjonowania pojazdu co 8 sekund. Nasz system zaznacza pozycjonowanie od zdarzenia (tzn. zarejestrowane jest większe przyspieszenie lub zwolnienie pojazdu, zakręty, jeśli stoi przy włączonym zapłonie jest jedna informacja na minutę, jeśli porusza się z prędkością do 60 km/h informacje pojawiają się co 600 m.). Reasumując pozycja jest uzależniona od jakości pokonywanej trasy i mogą otrzymać Państwo 3 informacje w ciągu minuty, a może być ich również ok. 15. Pytanie czy taki rodzaj pozycjonowanie odpowiadałby Państwu?

- mamy możliwość pobrania plików z danymi w formacie XML. (oraz PDF), niestety nie mamy możliwości przesyłać ich bezpośrednio z systemu do "Google Earth"
- korzystanie z naszego systemu umożliwia podgląd pokonywanych tras oraz podgląd pracy kierowców w raportach generowanych przez nasz system (owe raporty można wygenerować i pobrać w formacie PDF oraz XML), jest również możliwy podgląd na mapie jakie trasy zostały pokonane, natomiast nie mamy możliwości ich wygenerowania.
- dostęp do historii danych dostępny jest przez 12 miesięcy wstecz. Starsze dane są przechowywane w naszych archiwach i w razie konieczności udzielamy Państwu informacje, których Państwo potrzebują. Archiwizowanie danych jest od początku nawiązania współpracy aż do jej końca i dostęp do danych mają Państwo nawet po zakończeniu okresu umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zgodnie z pkt 2 lit b) Opisu przedmiotu zamówienia, stanowiącego Załącznik nr 1 Zapytania ofertowego Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy, że oczekuje pozycjonowania pojazdu w czasie rzeczywistym.

Pytanie nr 3:

Dodatkowo chciałbym jeszcze dopytać od jeden z punktów dotyczących kary. Mowa tu o § 8. ust. 2, chciałem zapytać czy jest możliwość negocjacji owego podpunktu? Bo jak rozumiem, umowa zawarta w załączonym pliku do przetargu jest finalną umową, którą mielibyśmy nawiązać?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w zakresie kar umownych, w szczególności w zakresie ich wysokości.

Pytanie nr 4:

W Istotnych Postanowieniach Umowy par. 7 pkt. 5 mówi o konieczności demontażu bez dodatkowych kosztów po zakończeniu trwania Umowy urządzeń będących własnością Wykonawcy i Zamawiającego”. Czy rzeczywiście mają być zdemontowane urządzenia będące własnością Zamawiającego czy tylko te, które są własnością Wykonawcy?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający dokonuje zmiany treści Zapytania ofertowego. §7 pkt 5) Istotny postanowień umowy (Załącznik nr 3 do Zapytania ofertowego) otrzymuje brzmienie: „Po zakończeniu obowiązywania umowy demontaż i zwrot urządzeń będących własnością Wykonawcy odbędzie się bez dodatkowych kosztów.”

Pytanie nr 5:

Jesteście Państwo w posiadaniu 68 urządzeń GPS JMJ .Czy Firma która montowała w/w urządzenia i świadczy Wam obecnie usługę monitoringu udostępni bezpłatnego dostępu do swoich urządzeń , aby móc czytywać dane ?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający wyjaśnia, że aktualnie na rzecz Zamawiającego nie jest świadczona usługa monitoringu floty.

KIEROWNIK
Biura Zamówień Publicznych

mgr Izabela Hęclik

KIEROWNIK
Działu Administracyjnego

mgr Elżbieta Łęczyńska